

# 天津市工商行政管理局文件

津工商市字〔2011〕27号

## 关于推行天津市机动车维修合同 示范文本的通知

各工商分局，滨海新区工商局：

为了加强对本市机动车维修市场监督管理，维护汽车维修服务双方当事人的合法权益，减少服务纠纷，根据《中华人民共和国合同法》等有关法律、法规，结合我市机动车维修行业的实际情况，制订《天津市机动车维修合同》（JF-2011-055）示范文本，现印发给你们，文本自2011年11月1日起执行。

各单位要积极引导机动车维修双方当事人使用示范文本，提高依法签约、履约的意识。依法打击机动车维修合同违法行为，切实维护好合同当事人的合法权益。在推行使用过程中有何问题，及时上报市局市场（合同）处。

二〇一一年十月十一日



# 天津市机动车维修合同

委托人（甲方）：\_\_\_\_\_

承揽人（乙方）：\_\_\_\_\_

**1. 托修车辆基本信息：**

车牌号	品牌型号	颜色	发动机号	VIN 代码	登记日期	里程表公里数

用户陈述：

注：（故障发生状况、行驶速度、发动机状态、发生频度、发生时间、部位、天气、路面状况、声音等描述）

**2. 维修材料：**

品名	零件号	制造商	规格	型号	价格	数量	类别	提供商及提供方式

注：1、以上内容可另附页。2、“类别”指“原厂件”、“副厂件”或“修复件”。3、“提供方式”指“甲方自备”或“乙方提供”。4、“提供商”指“乙方所提供的维修材料的供应商”

3. 结算方式：\_\_\_\_\_。

4. 验收及提车：验车日期：\_\_\_\_\_ 交车日期：\_\_\_\_\_ 交车地点：\_\_\_\_\_

5. 违约责任：（1）迟延履行行的，应当向对方支付迟延履行违约金\_\_\_\_\_元/日；  
 （2）\_\_\_\_\_。

**6. 争议解决方式：**

因本合同而发生的争议，由双方协商解决，也可请求行业协会等组织予以调解；协商或调解不成的，可按照以下第\_\_\_\_\_种方式解决。

1. 向\_\_\_\_\_仲裁委员会申请仲裁；
2. 依法向人民法院提起诉讼。

7. 其他约定：\_\_\_\_\_。

8. 附则：（1）合同一式两份，双方各执一份，经双方签字盖章后生效。本合同及其附件具有同等法律效力。

（2）经办人在签约前应当出示有效身份证明，包括身份证件及甲方（乙方）的委托签约委托书，并作为本合同附件。

甲方（签章）：

乙方（签章）：

经办人（签字）：

经办人（签字）：

联系方式：

联系方式：

签约日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

签约日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

注：请在签字前充分了解有关事宜，认真填写表格内容，仔细阅读并认可背书合同条款，

特别是黑体字部分。

## 甲、乙双方权利义务

### 一、适用范围

本合同主要适用于甲方委托乙方进行的汽车总成修理、整车修理或二级维护。其他维修项目也可参照使用本合同。

### 二、甲方权利、义务和责任

- (一) 向乙方交付托修车辆时，应当自行取走车内可移动贵重物品及相关证件。
- (二) 要改变托修车辆车身颜色，更换发动机、车身或车架的，应当依法办理有关审批手续，并向乙方出示相关手续的原件及复印件。
- (三) 自备维修材料的，应当承担因材料质量问题产生的相应责任。
- (四) 应当根据乙方维修工作的需要积极履行协助义务。
- (五) 应当按照合同约定验收、结清维修费用并提车。
- (六) 对乙方擅自将维修工作转托他人，或维修质量达不到国家、行业标准或天津市地方标准要求的，有权要求乙方返修，也可解除合同并要求乙方赔偿损失。
- (七) 对乙方未签发《机动车维修竣工出厂合格证》、未按照规定出具结算发票和《维修结算清单》的，有权拒绝支付维修费用。

### 三、乙方权利、义务和责任

- (一) 应当对托修车辆进行维修前进厂诊断检验，并填写《进厂检验记录单》。一式两份，由检验人签字后现场将其中一份交与甲方。
- (二) 应当妥善保管托修车辆及固定或遗落在托修车辆上的附件、设备及有关物品。除因维修或检验目的外，不得以任何形式使用托修车辆。违反上述约定造成托修车辆损坏的或原托修车油耗不合理增加的，应当无偿修理或加油并赔偿损失。
- (三) 应当使用符合国家规定及双方约定的维修材料，否则应当无条件更换，并依法承担赔偿责任；由此影响甲方正常使用的，应当按照迟延履行违约责任标准执行。
- (四) 维修过程中换下的配件、总成，竣工交车时应当交由甲方自行处理；但对环境有影响的废弃物品，应当在征得甲方同意后按照有关规定统一处理。
- (五) 托修车辆竣工质量检验的各项技术指标应当符合相关国家、行业标准或天津市地方标准的要求，并签发《机动车维修竣工出厂合格证》并交甲方保存。
- (六) 向甲方交付托修车辆时，应当出具合法有效的结算发票，并附《维修结算清单》，清单中工时费与材料费应当分项列明。
- (七) 对甲方无正当理由拖欠维修费用的，可对托修车辆行使留置权，但留置期间不得以任何理由使用托修车辆，否则依法承担赔偿责任。
- (八) 质量保证期以《机动车维修竣工出厂合格证》载明的期限或里程为准，但不得低于国家规定的最低标准。返修车辆质量保证期自返修竣工交付日起重新计算。
- (九) 在保证期内，因维修质量原因导致托修车辆无法正常使用，且乙方在3日内不能或者无法提供因非维修原因而造成托修车辆无法正常使用的相关证据的，乙方应当及时无偿返修，做好车辆返修记录，不得故意拖延或者无理拒绝。托修车辆因同一故障或维修项目经两次修理仍不能正常使用的，乙方应当联系经甲方认可的其他汽车维修企业对车辆进行维修，并承担相应维修费用。由此影响甲方正常使用的，按照迟延履行违约责任标准执行。
- (十) 因乙方维修行为造成托修车辆原完好部分损坏的，乙方应当负责免费更换及维修，因此迟延履行的，按照迟延履行违约责任标准执行。

#### 四、其他条款

(一)《进厂检验记录单》、《维修结算清单》、《机动车维修竣工出厂合格证》应当经甲方签字确认，作为本合同附件。

(二) 结算价格按照乙方公示的汽车维修项目工时费和材料费价目表执行。预定维修项目以双方确认的《进厂检验记录单》为准；实际维修项目以《维修结算清单》为准。

**主题词：经济管理 合同 示范文本 通知**

(共印 80 份)

---

抄报：市人大办公厅，市政府办公厅，国家工商总局办公厅、市场司，市商务委。

抄送：市汽车流通行业协会。

